



**Silentia+ Silentia**

***SALICE***

L'état de l'art de la décélération.

Silentia+ permet une fermeture parfaite et constante de la porte quelles que soient les conditions, les cas de figure et les applications.

La technique de décélération innovante garantit d'excellentes performances sur la gamme complète de charnières. Silentia+ incorpore de nombreux éléments technologiques dans un espace extrêmement réduit et garde le design des charnières de première génération.



## Deuxième génération

Technologie de décélération intégrée par deux amortisseurs hydrauliques.

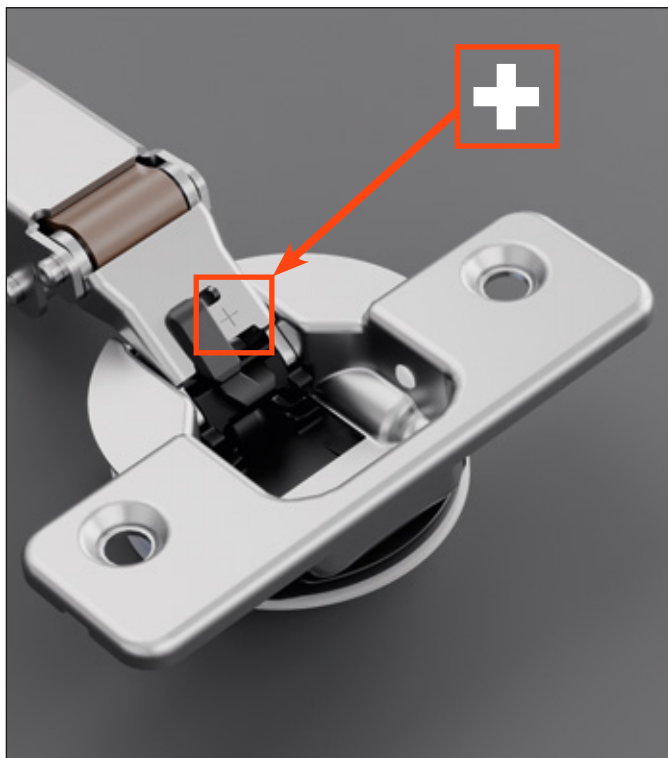
Les deux amortisseurs intégrés garantissent une constance exceptionnelle de la force de freinage et assurent une fermeture parfaite des portes de tout style et de tout type.



## Effacité toujours optimale de l'amorti

Silencia+ offre un réglage innovant pour adapter la vitesse de fermeture de la porte en sélectionnant l'angle d'activation d l'amorti.

L'activation du bouton de réglage permet également d'obtenir la force de freinage idéale même pour des portes avec poids ou dimensions extrêmes.



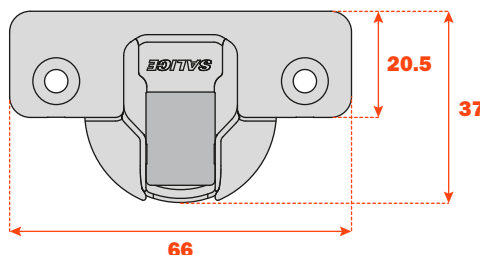
**Charnières avec amortisseur intégré grâce à deux vérins hydrauliques, réglables.**

**Adaptation possible du freinage par réglage manuel de l'amortisseur.**

**Bras et boîtier en acier nickelé mat.**

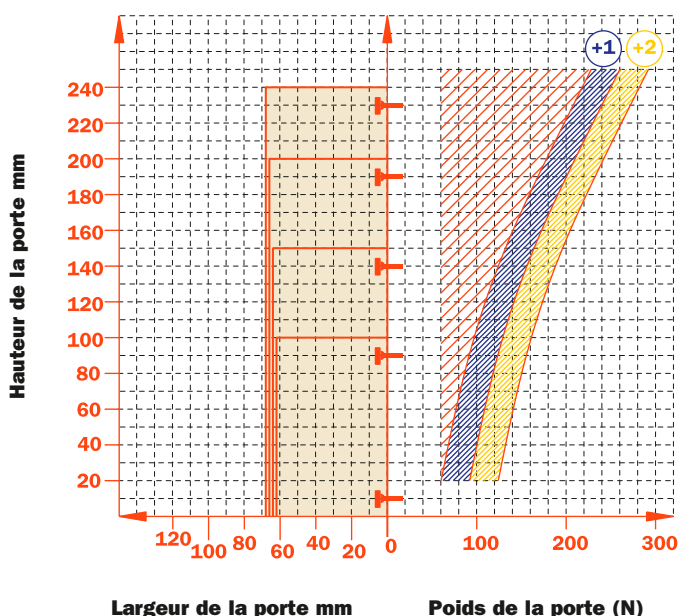
**Dimensions du boîtier ø 35 mm.**

**Charnières pour les portes de poids et d'épaisseurs réduits.**



Constante "L" 0.7 mm (cette valeur ne change pas lors du réglage latéral).

Nombre de charnières nécessaires en fonction des dimensions et du poids de la porte (à titre indicatif).



### Réglages

Réglage latéral compensé de -1.5 mm à +4.5 mm.  
 Réglage vertical  $\pm 2$  mm.  
 Réglage frontal avec embases Série 200 +2.8 mm.  
 Réglage frontal avec embases Domi de -0.5 mm à +2.8 mm.  
 Dispositif d'arrêt de sécurité.

### Embases

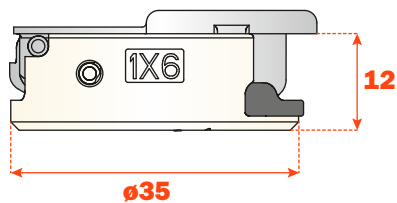
Embases symétriques et asymétriques en acier ou en zamak nickelé mat de la Série 200.  
 Fixation rapide sur embases Domi.  
 Positionnement avec butée en fin de course sur embases traditionnelles de la Série 200.

N.B. : Utiliser le tournevis POZIDRIVE n° 2 pour toutes les vis.

<b>Vis à bois</b>		<b>A</b>	<b>P</b>	<b>U</b>
<b>Rapido</b>		<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
<b>Tourillon</b>		<b>B</b>	<b>R</b>	<b>W</b>
<b>Logica</b>		<b>I</b>	<b>J</b>	<b>Q</b>

Utiliser les tableaux pour identifier les perçages et les fixations disponibles. Insérer en troisième position de la référence de la charnière, la lettre ou le numéro correspondant au choix fait. Exemple : C1\_6AE9.

↑  
Insérer dans cette position la lettre ou le numéro sélectionné.



**Ouverture 105°  
et charnières complémentaires**



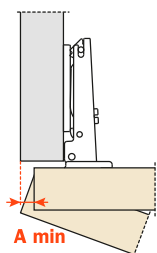
### Informations techniques

**Charnières avec amortisseur intégré grâce à deux vérins hydrauliques, réglables.**  
**Adaptation possible du freinage par réglage manuel de l'amortisseur.**

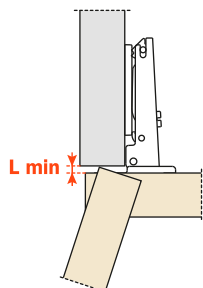
**Charnières pour les portes de poids et d'épaisseurs réduits.**  
**Profondeur du boîtier 12 mm.**

Ouverture 105°.  
 Possibilité de perçage de la porte (K) de 3 à 6 mm.  
 Adaptables à toutes les embases traditionnelles Série 200 et à toutes les embases Domi à fixation rapide.

### Jeu nécessaire pour l'ouverture de la porte



	T=	15	16	17	18	19	20
K=3	<b>A=</b>	1.0	1.0	1.2	1.4	1.6	1.9
K=4	<b>A=</b>	0.9	1.0	1.2	1.3	1.5	1.8
K=5	<b>A=</b>	0.9	1.0	1.1	1.2	1.5	1.8
K=6	<b>A=</b>	0.9	1.0	1.1	1.2	1.4	1.7

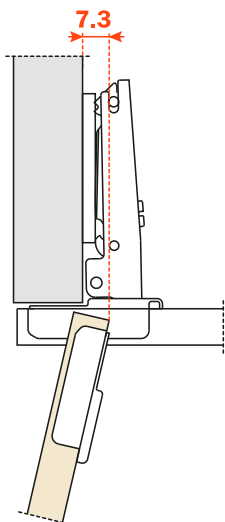


	T=	15	16	17	18	19	20
K=3	<b>L=</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3
K=4	<b>L=</b>	0.4	0.6	0.7	0.9	1.1	1.2
K=5	<b>L=</b>	1.0	1.0	1.2	1.8	2.0	2.0
K=6	<b>L=</b>	1.6	1.8	2.0	2.1	2.3	2.5

Un rayon adéquat de la porte réduit les valeurs de "A" et de "L"

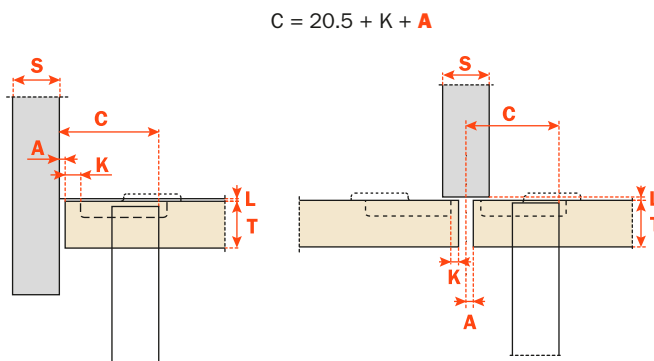
### Recul de la porte

Recul de la porte par rapport au côté en position d'ouverture maximum (valeur obtenue avec une charnière bras droit, hauteur de l'embase H=0 et valeur K=3).



### L'encombrement

Par cette formule vous pouvez obtenir l'épaisseur maximum de la porte ouverte sans interférer avec côtés, portes ou parois adjacentes. Il faut aussi toujours tenir compte du tableau des valeurs L - K - T.

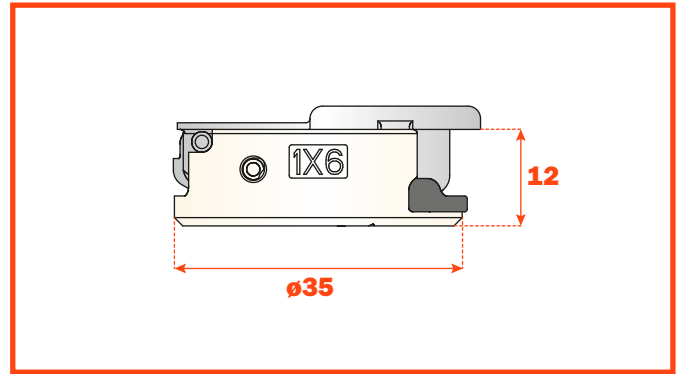




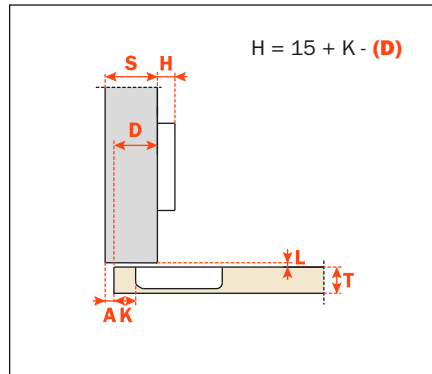
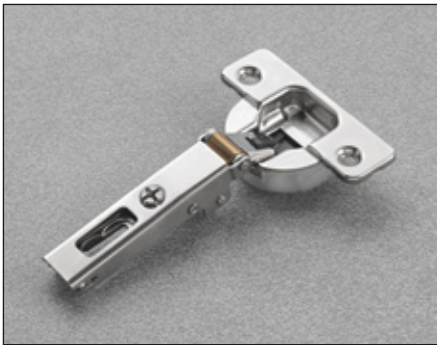
**Emballage** - Carton 300 pièces - Palette 7.200 pièces

Utilisez ces formules pour définir le type de bras de la charnière, le perçage de la porte "K" et la hauteur de l'embase "H" nécessaires pour résoudre chaque problème d'application.

Utilisez les tableaux "Perçages et fixations" de la page 11 pour compléter la référence de la charnière désirée.

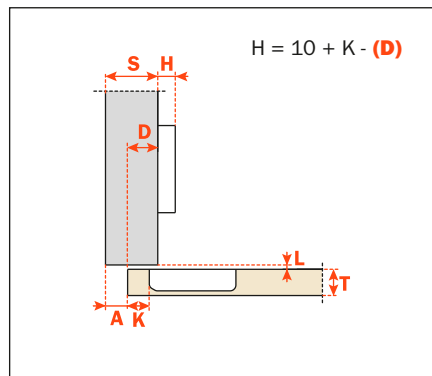


Bras 0



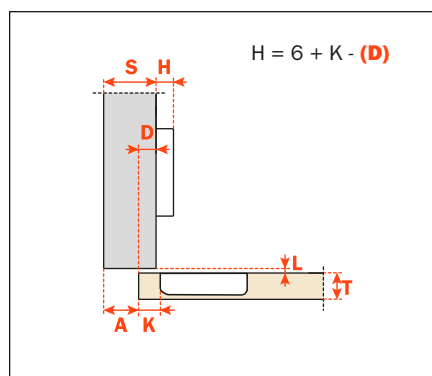
**C1\_6AE9**

Bras 5



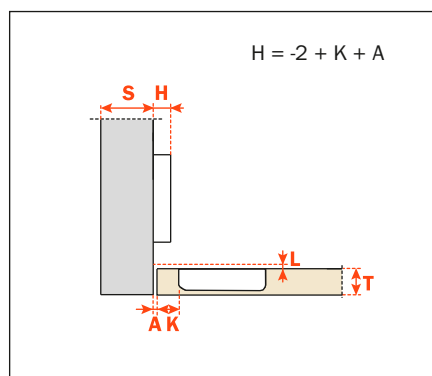
**C1\_6DE9**

Bras 9



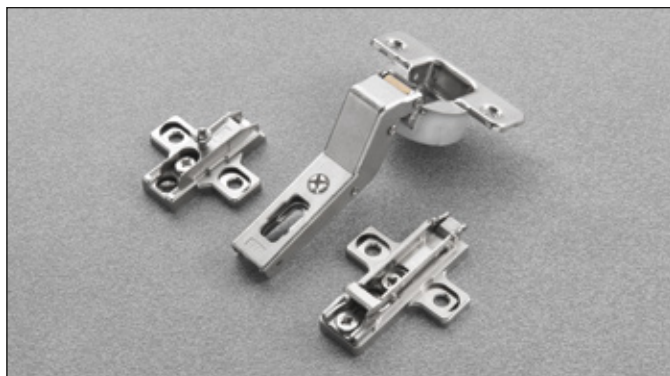
**C1\_6GE9**

Bras 17



**C1\_6PE9**





**Informations techniques**

**Charnières avec amortisseur intégré grâce à deux vérins hydrauliques, réglables.**  
**Adaptation possible du freinage par réglage manuel de l'amortisseur.**

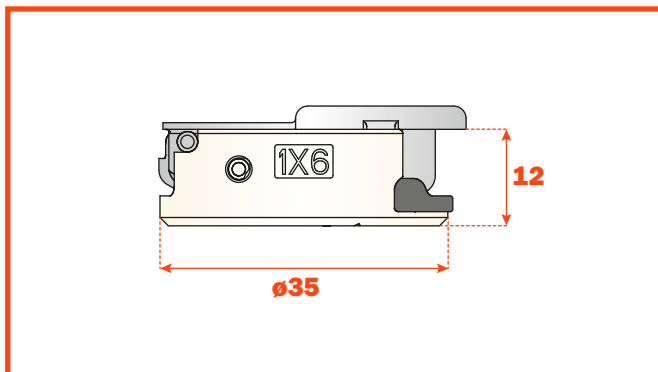
**Pour portes en bois avec montage d'angle positif.**  
**Charnières pour les portes de poids et d'épaisseurs réduits.**  
**Profondeur du boîtier 12 mm.**

Ouverture 105°.  
 Possibilité de perçage de la porte (K) de 3 à 6 mm.  
 Adaptables à toutes les embases traditionnelles Série 200 et à toutes les embases Domi à fixation rapide.

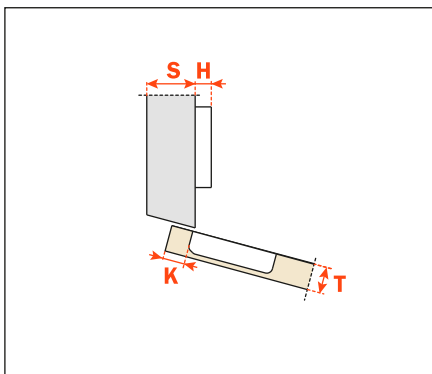
**Emballage** - Carton 150 pièces - Palette 3.600 pièces

Pour résoudre les problèmes de montage avec un angle positif, il faut vérifier (en effectuant un essai préalable) les distances de perçage. N'hésitez pas à demander toutes les explications nécessaires à notre service d'assistance technique.

Utilisez les tableaux "Perçages et fixations" de la page 11 pour compléter la référence de la charnière désirée.

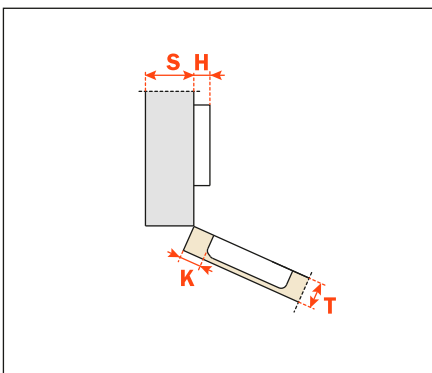


**Bras 15°**



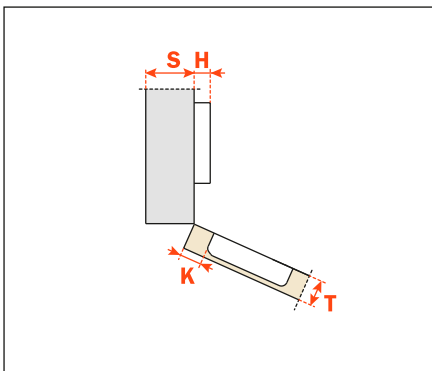
**C1\_6ZE9**

**Bras 24°**



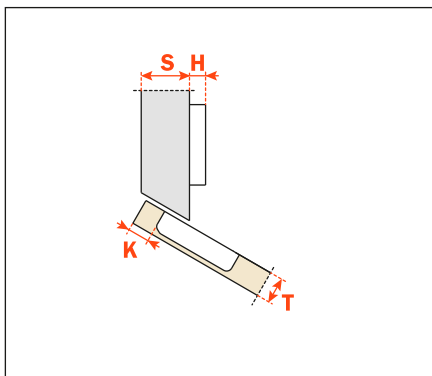
**C1\_6UE9**

**Bras 30°**



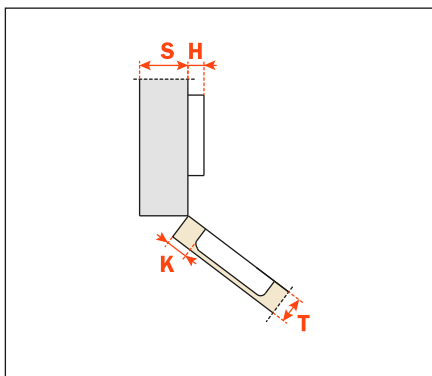
**C1\_6EE9**

Bras 30°



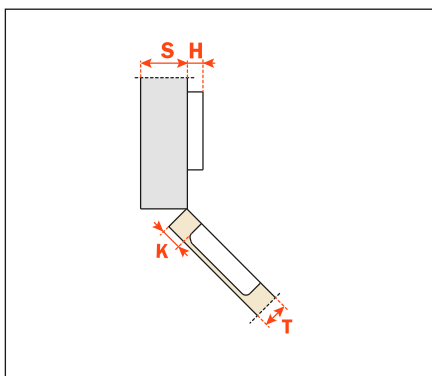
**C1\_6TE9**

Bras 37°



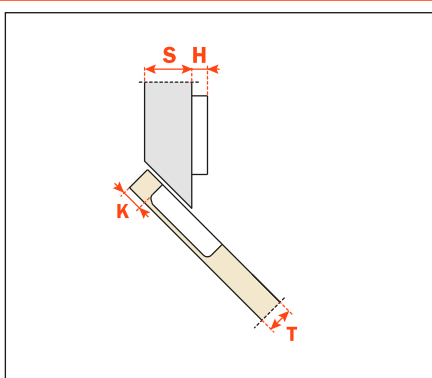
**C1\_6KE9**

Bras 45°



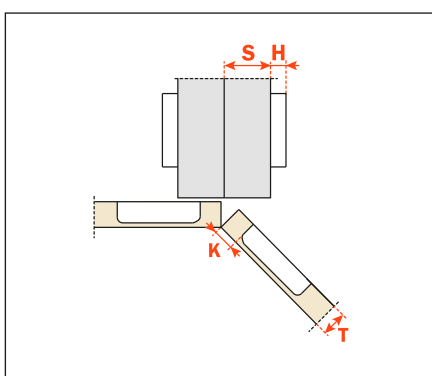
**C1\_6ME9**

Bras 45°



**C1\_6VE9**

Bras 45°



**C1\_6ME9AC**



**Informations techniques**

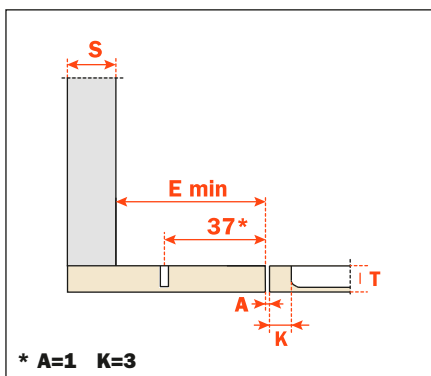
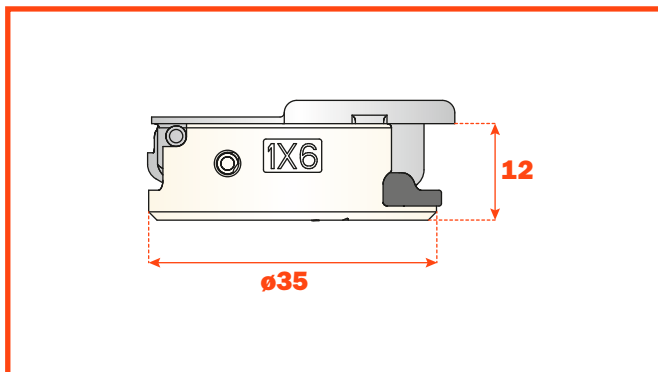
**Charnières avec amortisseur intégré grâce à deux vérins hydrauliques, réglables.**  
**Adaptation possible du freinage par réglage manuel de l'amortisseur.**

**Contrecoudé pour flancs avec perçage standard 37x32 mm.**  
**Charnières pour les portes de poids et d'épaisseurs réduits.**  
**Profondeur du boîtier 12 mm.**

Ouverture 105°.  
 Possibilité de perçage de la porte (K) de 3 à 6 mm.  
 Adaptables à toutes les embases traditionnelles Série 200 et à toutes les embases Domi à fixation rapide.

**Emballage** - Carton 150 pièces - Palette 3.600 pièces

Utilisez les tableaux "Perçages et fixations" de la page 11 pour compléter la référence de la charnière désirée.



**C1\_6NE9AC**

- E min. :**
- 61 mm pour embases Série 200.
  - 70 mm pour embases Domi.
  - 74 mm pour embases Domi avec vis excentrique postérieure.

Épaisseur d'embases pour chaque montage.

